









PROJETO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL DE ACORDO COM O GUIA ASSTHO 1993
INFORMAÇÕES BÁSICAS

Projeto:	Projeto de Requalificação da Rua Itabuna e vias do Loteamento Mimoso do Oeste	Nº do Projeto:	001
Localização da via:	Município de Luís Eduardo Magalhães/BA	Metodologia:	AASHTO 1993

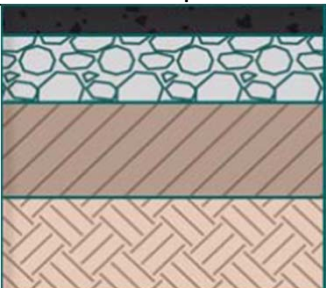
PARAMÊTROS DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

Descrição da camada	Código	Material	Espessura (di) [cm]	Coefficiente da camada (ai)	Coefficiente de drenagem (mi)	CBR [%]
Revestimento	L1	Concreto Betuminoso usinado a quente (CBUQ)	3,00	0,44	-	-
Base	L2	Cascalho	35,00	0,14	1,00	81,00
Sub-base	L3	Estabilização granulométrica	20,00	0,08	1,00	8,00
Subleito	L4	Solo Argiloso	-	-	-	8,00

DADOS DE TRÁFEGO
VEÍCULOS DE PROJETO

Período de análise:	10	years	Classe do veículo	Parâmetros			Nº de veículos/dia	
				Nº de eixos	Carga total [kN]	Carga adotada [kN]	Direção 1	Direção 2
Total ESAL/dia	248,809	ESALs						
Carga de eixo:	80	kN						
Fator de distribuição de faixa:	1	n		2	180	200	10	10
Fator de distribuição direcional:	0,5	n		3	250	275	8	8
Taxa de crescimento anual:	2	%/year		4	360	400	4	4
Tráfego definido: W18	5x10 ⁵	ESALs		5	400	440	4	3
Nível de confiabilidade:	95	%		5	400	440	-	-
				6	400	440	-	-
				7	600	650	-	-
				8	600	700	-	-

ESTRUTURA DO PAVIMENTO

Descrição	Croqui	Espessura (cm)
Revestimento (d1)		3,00
Base (d2)		35,00
Sub-base (d3)		20,00
Subleito (d4)		-